

Technická zpráva



Návrh DIO je vykreslen v přiložené situaci.

Stavba řeší výstavbu nesouměrné OK v místě křiž. II/605xII/180, Kozolupy.

Výstavba OK je rozdělena do 3. etap.

1. etapa

- výstavba pravé části OK ve směru Stříbro (Město Touškov)
- provoz v místě křiž. řízen trojcestnými semafovy (směr Stříbro, Plzeň, Nýřany)
- úplná uzavírka v místě křiž. ve směru Město Touškov
- průjezd umožněn pouze BUS v obou směrech (Plzeň, Město Touškov) po vybudované provizorní komunikaci
- objízdná trasa pro vozidla do 3,5t ze směru od Stříbra, Nýřan po sil. II/605, III/18053, III/18050 (Plzeň-Křimice, Plzeň-Radčice, Město Touškov), ze směru Město Touškov v opačném pořadí, ze směru od Plzně po sil. III/18053, III/18050 (Plzeň-Křimice, Plzeň-Radčice)
- objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t ze směru od Stříbra, Nýřany po sil. II/605, II/215, I/20, II/180 (Plzeň-Křimice, městský okruh, Chotíkov, Nová Hospoda, Čemíny, Město Touškov), ze směru Město Touškov v opačném pořadí, ze směru od Plzně po sil. II/215, I/20, II/180 (městský okruh, Chotíkov, Nová Hospoda, Čemíny, Město Touškov)

2. etapa

- výstavba pravé části OK ve směru Stříbro, stejné jako v 1. etapě, doplněno o část v místě napojení, vedení provizorní komunikace pro BUS
- průjezd BUS bude umožněn v obou směrech (Plzeň, Město Touškov) vyznačeným koridorem v opravovaném úseku
- ostatní zůstává stejné jako v 1. etapě

3. etapa

- výstavba levé části OK ve směru Stříbro (Nýřany)
- provoz v místě křiž. řízen trojcestnými semafovy (směr Stříbro, Plzeň, Město Touškov)
- úplná uzavírka v místě křiž. ve směru Nýřany
- objízdná trasa ze směru od Stříbra, Města Touškova po sil. II/605, II/215, II/203, II/180 (Plzeň-Radčice, městský okruh, Vejprnice, Tlučná, Nýřany, Kozolupy)
- objízdná trasa ve směru od Plzně po sil. II/215, II/203, II/180 (Vejprnice, Tlučná, Nýřany, Kozolupy)

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele!!

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

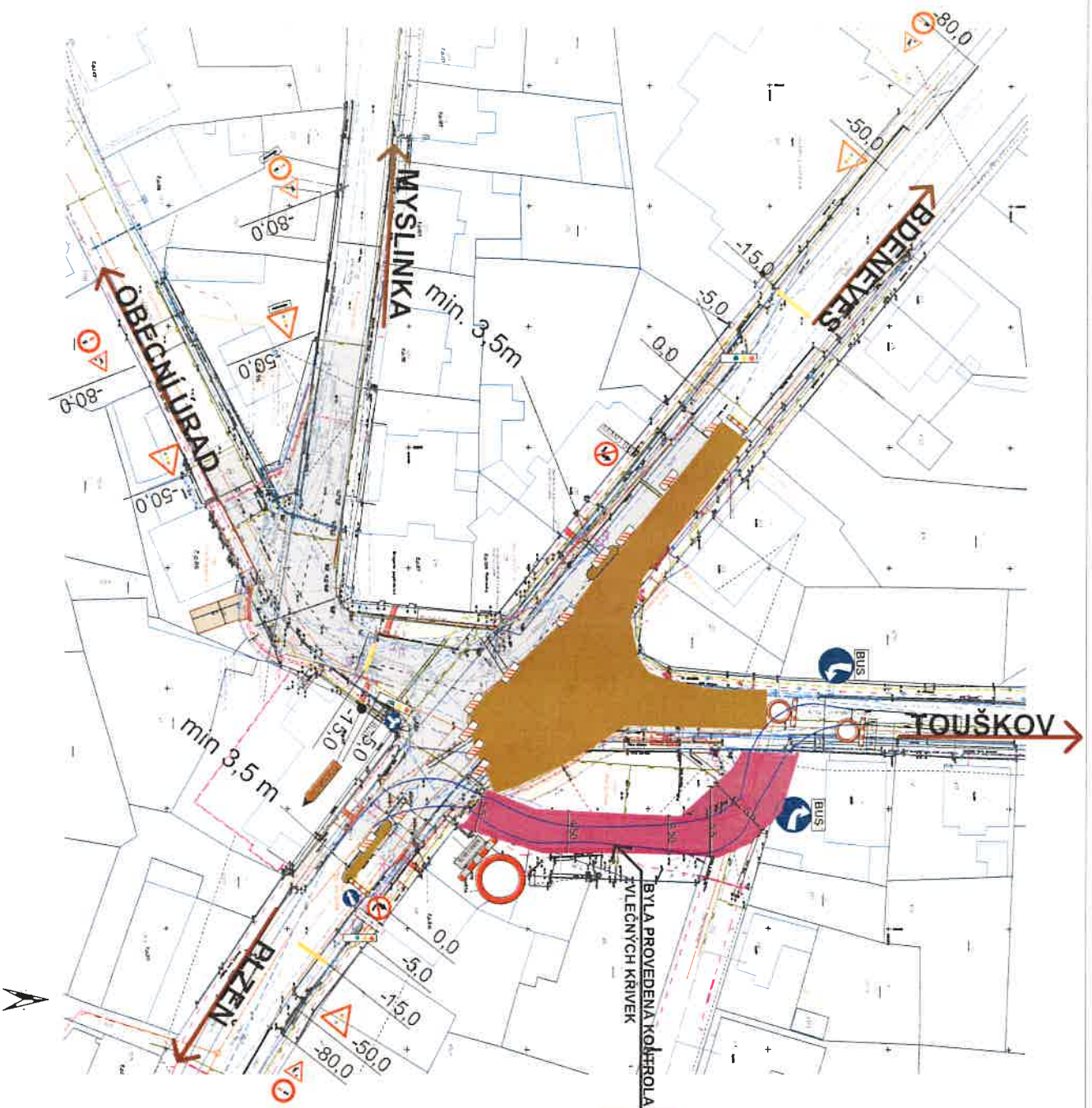
Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2024

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.



KOZOLUPY 1. ETAPA



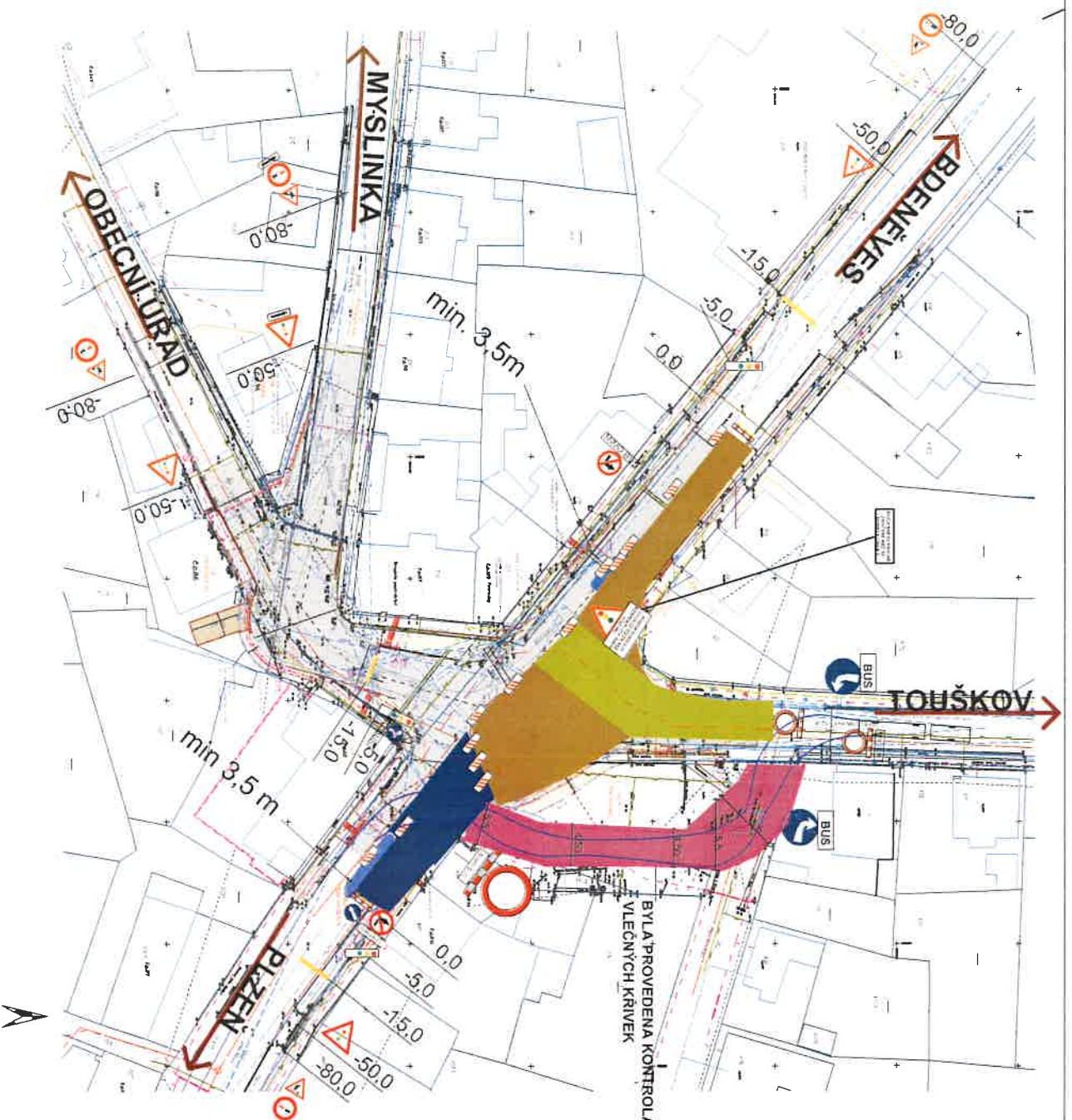
- PROVIZORNÍ TRASA
- OPRAVOVANÝ ÚSEK

POZNÁMKY:

-UZAVŘEN SMĚR TOUŠKOV

VYPRACOVAL: MARTIN RŮŽIČKA
DATUM: 22.3.2024 ÚPRAVA: 9.4.2024

KOZOLUPY 2. ETAPA



BYLA PŘEVEDENA KONTROLA
VLEČNÝCH KŘIVEK

- USEK VYMEZEN PRO AUTOBUSY - NEŽ SE DODĚLÁ USEK 2
- OPRAVOVANÝ USEK 2 - NÁSLEDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY
- PROVIZORNÍ TRASA
- OPRAVOVANÝ USEK
- OSTRŮVKY (DĚLANÉ V PRVNÍ ETAPĚ)

--- DOČASNÁ TRASA AUTOBUSU NEŽ SE DODĚLÁ USEK 2

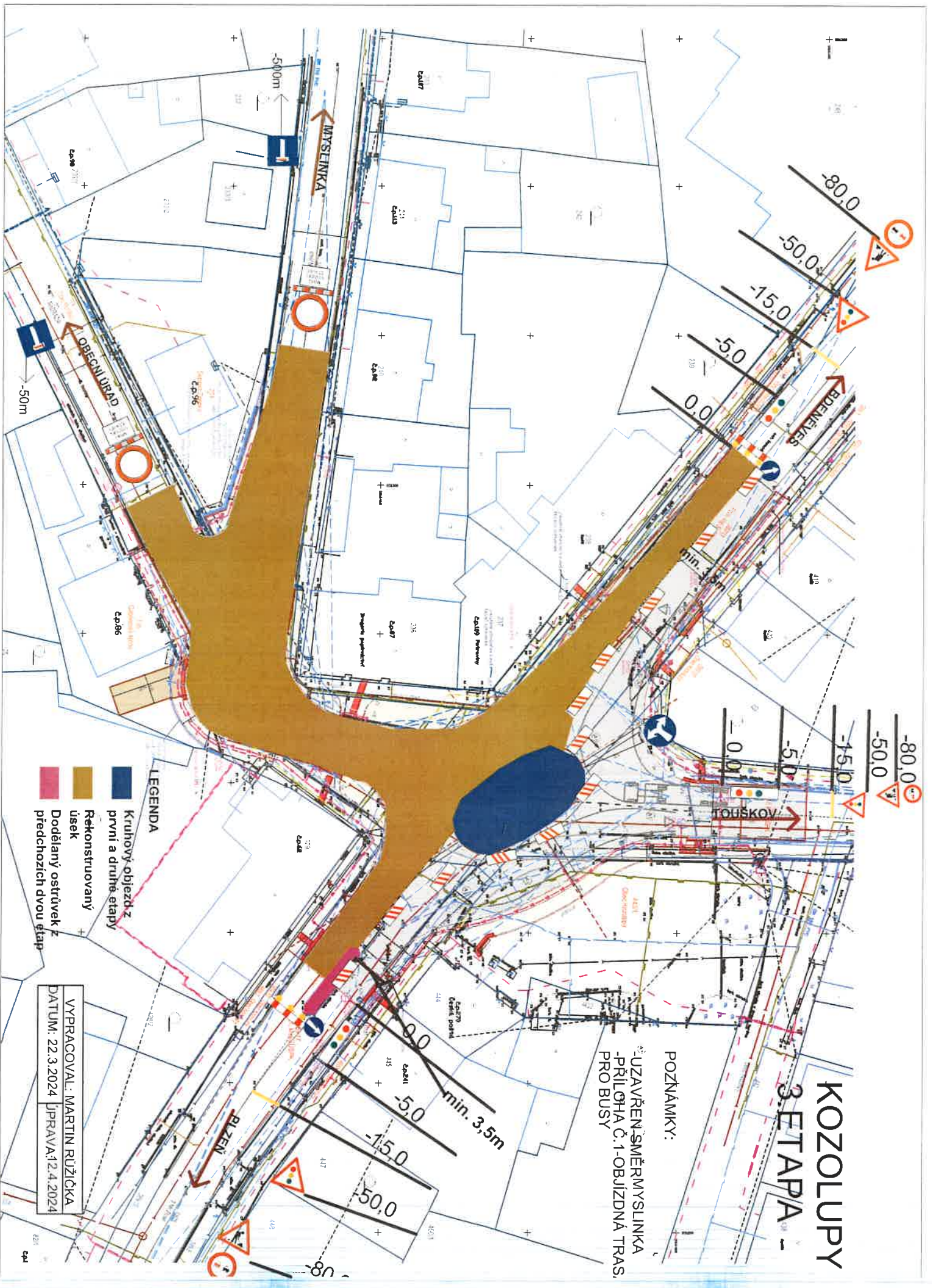
POZNÁMKY:

- UZAVŘEN SMĚR TOUŠKOV
- PŘES VÍKENDY JEZDÍ POUZE I MHD PRAZDNÝ BUD DO OBCI BĎENĚVES SE OTOČIT (PŘILOHA Č.1), NEBO SE OTOČÍ U ŠKOLY (PŘILOHA Č.2)

VYPRACOVAL: MARTIN RŮŽIČKA
DATUM: 22.3.2024 ÚPRAVA: 9.4.2024

KOZOLUPY 3 ETAPA -

POZNAMKY:
- UZAVŘEN ŠMĚRMYSLINKA
- PŘÍLOHA Č. 1 - OBJÍZDNÁ TRASA
PRO BUSY

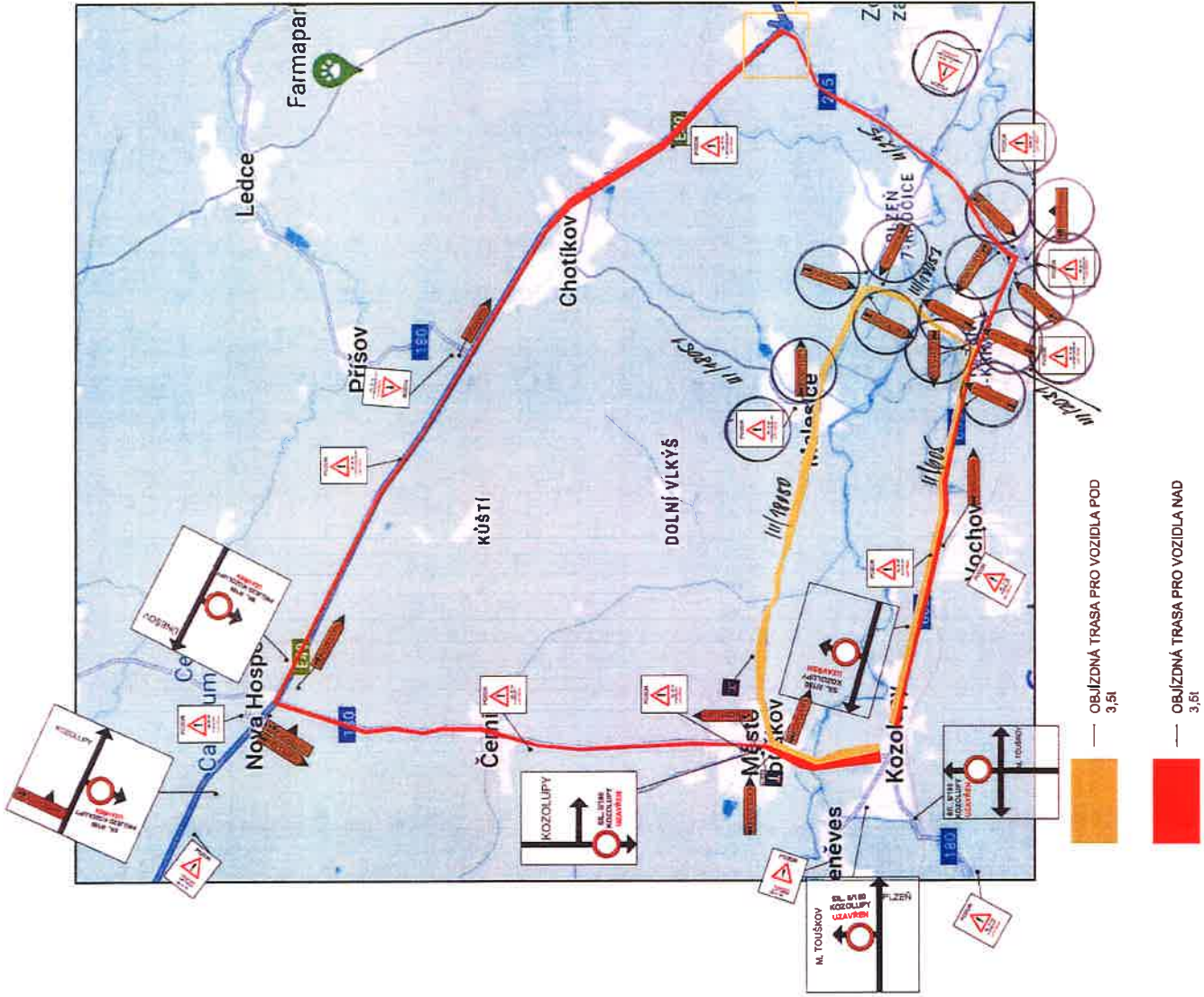


LEGENDA

- kruhový objezd z první a druhé etapy
- Rekonstruovaný úsek
- Dodělaný ostrůvek z předchozích dvou etap

VYPRACOVAL: MARTIN RŮŽIČKA
DATUM: 22.3.2024 | PRAVA: 2.4.2024

OBJÍZDNÁ TRASA PRO KOZOLUPY 1. ETAPAA 2. ETAPASTAVBY



STANOVENO

dne: 20.4.2024

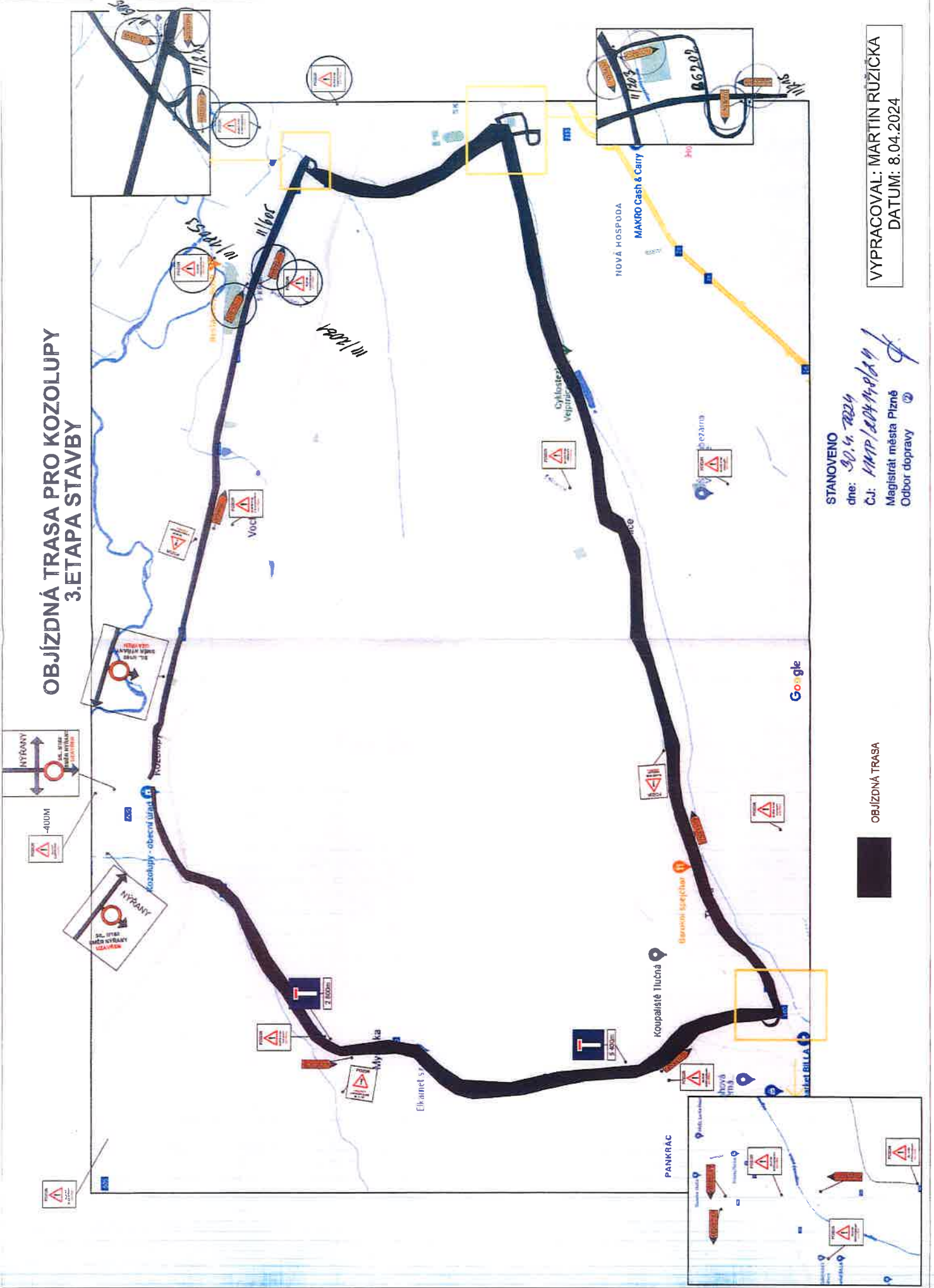
ČJ: KMP/2024/09/24
Magistrát města Pízně
Odbor dopravy

VYPRACOVAL: MARTIN KOZAK

DATUM: 28.2.2024

JPRAVA: MARTIN RUIŽICKA DNE 9.04.2024

OBJÍZDNÁ TRASA PRO KOZOLUPY 3. ETAPA STAVBY



STANOVENO

dne: 30.4.2024

ČJ: *MMP/2024/14644*
 Magistrát města Plzně
 Odbor dopravy

VYPRACOVAL: MARTIN RŮŽIČKA
 DATUM: 8.04.2024

OBJÍZDNÁ TRASA

